

3 鈴鹿川たんけんクラブ 宝川（仮称）舟乗り場からの試乗報告

鈴鹿川たんけんクラブでは、先の宝川（仮称）のせき止め工事に成功したので、つぎの段階として舟乗り場の製作、そして宝川での試乗に取り組みました。

舟乗り場製作担当は、午前中のテニスの疲れをものともせず、製作に取り組みました。宝川の船乗りに適した高さ60cm、縦180cm、横90cmの船乗り場を完成しました。続いて日を改めて、試乗担当は同じく午前中のテニスの疲れを抱えたまま、製作した舟乗り場を車に乗せ総合支所に預かってもらった木舟3艘のうち2艘を引取り、宝川での試乗に取り組みました。その状況は、写真で確認下さい。

試乗中、宝酒造(株)楠工場の何人かが「何しているんですか」、「それはいいことですね」と応援してくれたのはうれしいことでした。

次回は、江川での試乗に必要な段階の製作と、江川での試乗状況を掲載したいと思います。





いよいよ舟出するところ、でも川が狭いのでオールは漕ぎにくいなー。棹の方がいいかも



2艘の舟のすれちがい実験のために、2艘目が準備中。すれちがえるかなー？



2艘のすれちがいの間隔は写真のとおり、いっぱいいっぱいであるがすれちがいOK。また360度回転できることも確認した。安全に気をつければ問題なし